Rocznik 1934. Nr. 20.

Gazeta Powiatowa

powiatu świętochłowickiego.

Świętochłowice, dnia 19-go maja 1934 r.

Wychodzi co sobotę. Redaktor: W. Siwy, kierownik biur, Wydział Powiatowy Świętochłowice.
Telefon: Król. Huta 409 11.

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY

1.

Rozporządzenie

Wojewody Śląskiego wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką,

z dnia 15 marca 1934 r.

o ruchu autobusów na drogach publicznych.

(Dz. U. Śl. Nr. 8, poz. 16)

Na podstawie art. 3 i 5 ustawy z dnia 12 grudnia 1933 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych w Województwie Śląskiem (Dz. U. Śl. Nr. 28, poz. 54) zarządzam w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką, co następuje:

Postanowienia ogólne.

§ 1.

Za autobus uznaje się pojazd mechaniczny, przeznaczony do przewozu siedmiu lub więcej podróżnych.

Warunki techniczne.

§ 2.

Autobusy powinny być tak zbudowane i urządzone, aby nie zagrażały bezpieczeństwu wogóle, a bezpieczeństwu podróżnych w szczególności, zapewniały wygodę i higjenę podróżnych i nie niszczyły nadmiernie drogi.

§ 3.

W autobusach:

1. podwozie powinno posiadać konstrukcję, zapewniającą wytrzymałość pojazdu, równowagę całości, wytrzymałość hamulców i mechanizmu kierowniczego. Wszystkie koła muszą posiadać pneumatyczne obręcze gumowe;

2. silnik powinien posiadać taką moc, aby przebiegi mogły się odbywać w ustanowionym czasie, przy pełnem obciążeniu i niekorzystnych warunkach drogowych, pozatem powinien posiadać regulator szybkości, niepozwalający na przekroczenie najwyższej dozwolonej szybkości oraz urządzenie umożliwiające wprawianie w ruch silnika z siedzenia kierowcy. Regulator szybkości nie będzie wymagany, o ile autobus posiada aparat rejestrujący szybkość (§ 4 pkt. a). Postanowienie o obowiązku posiadania regulatora szybkości albo aparatu rejestrującego szybkość, nie dotyczy autobusów kursujących w obrębie jednej gminy;

3. nadwozie winno być tak urządzone:

a) aby mogło być szczelnie zamykane,

b) aby wysokość wnętrza, mierzona od podłogi do najniższego punktu powały, wynosiła co najmniej 1.50 m nad miejscami siedzącemi i co najmniej 1.80 m nad miejscami stojącemi,

c) aby ilość miejsc siedzących i stojących dla podróżnych nie była większa od ilorazu otrzymanego z podzielenia przez cyfrę 80,

a w autobusach, kursujących w obrębie jednej gminy przez cyfrę 75, różnicy między podaną przez fabrykę nośności podwozia a sumą ciężaru nadwozia wraz z wyposażeniem oraz wagą dwojga osób obsługi. Pod wyposażeniem rozumie się koło zapasowe, części wymienne, narzędzia, zapas benzyny i smarów;

d) aby szerokość i głębokość siedzenia dla podróżnych wynosiła conajmniej po 0,45 m. Odległość siedzeń od siebie przy siedzeniach ustawionych w jednym kierunku, powinna wynosić co najmniej 0,25 m, a jeżeli siedzenia nie posiadają pod sobą wolnej przestrzeni, co najmniej 0,40 m. Przy siedzeniach naprzeciwległych odległość siedzeń od siebie powinna wynosić co najmniej 0,50 m;

e) aby przejście wewnętrzne wzdłuż autobusu miało co najmniej 0,30 m szerokości. Umieszczenie w przejściu siedzeń składanych jest dozwolone, o ile szerokość przejścia wynosi co najmniej 0,45 m. W autobusach, kursujących w obrębie jednej gminy, dozwolone jest urządzenie miejsc składanych dodatkowych o mniejszym wymiarze pod warunkiem, że nie będą przeszkadzać przy wsiadaniu i wysiadaniu;

f) aby miejsce przy kierownicy było wyodrębnione i oddzielone od wnętrza ścianką przeźroczystą, poczynając od wysokości 1 m od podłogi pomieszczenia kierownicy i aby posiadało co najmniej 0,60 m szerokości i 0,45 m głębokości oraz osobne wyjście.

g) aby wnętrze autobusu, przeznaczone dla podróżnych, posiadało co najmniej dwoje drzwi: wejściowe i wyjściowe o szerokości co najmniej 0,60 m. Przynajmniej jedne drzwi powinny znajdować się z prawej strony pojazdu. Autobus, nie posiadający drzwi w tylnej ścianie, powinien posiadać w tej ścianie okno, szczelnie zamkiętę, o wymiarach nie mniejszych, niż 0,80 m szerokości i 0,60 m wysokości. W autobusach, podzielonych na stałe przedziały, każdy przedział powinien posiadać oddzielne drzwi z prawej strony pojazdu. W autobusach, kursujących w obrębie jednej gminy, posiadających pomost tylny z dwoma wejściami, nie obowiązuje przepis posiadania przynajmniej jednych drzwi z prawej strony. Powierzchnia pomostu tylnego oraz miejsc stojących nie może wynosić mniej niż 0,2 m^2 na jedno miejsce stojące, a układ powierzchni winien być taki, by dawał możność wygodnego zajmowania miejsca stojącego;

h) aby miejsca stojące, o ile takie są w autobusie, znajdowały się na specjalnych pomostach i posiadały urządzenia ułatwiające jazdę w pozycji stojącej (trzymadła, poręcze);

i) aby w autobusach przyjmujących do przewozu bagaż ponad 10 kg wagi lub o wymiarach nienadających się do przewozu w pomieszczeniach dla podróżnych były osobne pomieszczenia na bagaż pod podłogą;

j) aby wnętrze autobusu było tak skonstruowane, iżby oczyszczanie go i mycie nie przedstawiało żadnych trudności i mogło być dokładnie uskuteczniane.

Wyposażenie autobusu.

§ 4.

Autobus powinien być wyposażony:

a) w miernik szybkości i licznik kilometrów oraz przyrząd rejestrujący osiągane podczas jazdy szybkości, przerwy ruchu i czas przejazdu.

Jeżeli silnik posiada regulator szybkości (§ 3 pkt. 2), to przyrząd rejestrujący nie jest wymagany. W autobusach, kursujących w obrębie jednej gminy, przyrząd rejestrujący nie jest wymagany;

b) w szybę przednią przed kierowcą (odwietrznik) ze szkła nierozpryskującego się;

c) w dwa wskaźniki kierunku, umieszczone po obu stronach ramy szyby przedniej (odwietrznika) oświetlane w nocy i łatwo widzialne z tyłu pojazdu;

d) w boczne lustro, dające kierowcy możność widzenia drogi z tyłu za pojazdem;

e) w dwustronnie działającą samoczynną wycieraczkę szyby przedniej przed kierowcą;

f) w dwie okrągłe niebieskie latarnie (o średnicy co najmniej 10 cm) w obu górnych rogach przedniej płaszczyzny dachu, które powinny być oświetlone od zmierzchu do świtu;

g) w dwie gaśnice o pojemności przynajmniej po 1 litrze, z których jedna powinna się znajdować wewnątrz autobusu, a druga w miejscu łatwo dostępnem dla kierowcy;

h) w co najmniej dwa zapasowe koła lub obręcze gumowe;

i) w komplet narzędzi i części zapasowych, umożliwiających doraźną naprawę w drodze, umieszczony w osobnej skrzyni lub pomieszczeniu, łatwo dostępnem dla kierowcy. Postanowienia, zawarte w punktach f) g) h) oraz i) nie odnoszą się do autobusów, kursujących w obrębie jednej gminy;

j) w urządzenie, umożliwiające uzupełnianie zapasu paliwa z zewnątrz nadwozia;

k) w stopnie przed każdemi drzwiami, umożliwiające wygodne wsiadanie i wysiadanie podróżnych i w uchwyty ułatwiające podróżnym wsiadanie i wysiadanie;

l) w zamki przy drzwiach, posiadające rygle;

m) w elektryczne urządzenie oświetleniowe;

n) w urządzenie, ogrzewające podczas chłodów;

o) w odpowiednią ilość okien, zapewniających dostateczny dopływ światła do autobusu; okna winny być zaopatrzone w zasłony lub rolety;

p) w urządzenie do należytego przewietrzenia wnętrza (wentylatory);

r) w urządzenie, umożliwiające w razie potrzeby danie sygnału kierowcy w celu zatrzymania autobusu;

s) w apteczkę doraźnej pomocy przy uszkodzeniach średniego stopnia. Postanowienie to nie dotyczy autobusów, kursujących w obrębie jednej gminy;

t) w napis, wskazujący ilość miejsc siedzących i stojących dla podróżnych, umieszczony na zewnętrznej i wewnętrznej stronie drzwiczek;

u) w napis czytelny od zewnątrz, że miejsc wolnych niema, gdy dopuszczalna liczba miejsc jest zajęta;

w) w czytelny napis nazewnątrz u góry od przodu nadwozia, w nocy oświetlany, z nazwami krańcowych punktów obsługiwanej linji.

Autobusy, kursujące w obrębie jednej gminy winny posiadać nazewnątrz u góry z przodu i z tyłu nadwozia znaki lub napisy dostatecznie wyraźne o wymiarach umożliwiających publiczności w dzień i w nocy łatwe rozpoznanie linji i kierunku. Znaki mogą być uzupełnione napisami, umieszczonemi na bokach nadwozia.

§ 5.

Wszystkie urządzenia i przyrządy autobusu, powinny być w czasie kursowania autobusu w należytym stanie i działać sprawnie.

§ 6.

Na odstępstwa od poszczególnych wymagań, przewidzianych w §§ 3 i 4 niniejszego rozporządzenia, w wyjątkowych wypadkach, gdy zastosowaniu się do tych wymagań stoi na przeszkodzie konstrukcja autobusu, może zezwolić Wojewoda Śląski.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wojewoda Śląski:
(—) Dr. Grażyński.

2.

Zarządzenie

Wojewoda Śląskiego z dn. 5 maja 1934 r.

w sprawie ograniczenia przemysłu okrężnego na terenie gmin: Brzeziny Śl., Brzozowice—Kamień, Chropaczów, Godula, Lipiny, Łagiewniki, Nowy Bytom, Nowe Hajduki, Orzegów, Piekary Śląskie, Ruda, Świętochłowice i Wielkie Hajduki w powiecie świętochłowickim.

(Gazeta Urzędowa Województwa Śląskiego z dnia 7 maja 1934 r. Nr. 15).

Na podstawie art. 55 ust. 1 prawa przemysłowego, zarządzam zgodnie z uchwałami rad gminnych w Brzezinach Śl., Brzozowicach—Kamień, Chropaczowie, Goduli, Lipinach, Łagiewnikach, Nowym Bytomiu, Nowych Hajdukach, Orzegowie, Piekarach Śląskich, Rudzie, Świętochłowicach i Wielkich Hajdukach w powiecie świętochłowickim, że w miejscowościach tych na prowadzenie przemysłu okrężnego, wymienionego w art. 45 l. 1 i 3 prawa przemysłowego, potrzebne jest osobne zezwolenie (wiza) miejscowej władzy przemysłowej, t. j. Starostwa w Świętochłowicach, o ile licencja na wykonywanie tego przemysłu jest wydana przez inną władzę przemysłową.

Zarządzenie to ogłasza się w „Gazecie Urzędowej“ Województwa Śląskiego i w „Monitorze Polskim“.

Nadto zarządzenie to powinno być uwidocznione na tablicy urzędowej powyższych gmin, przeznaczonej na obwieszczenia.

Wojewoda Śląski:
w z.
(—) Dr, Saloni
Wicewojewoda.

3.

Wojewoda Śląski
№ PH. 32.

Katowice, d. 26 kwietnia 1934 r.

Ogłoszenie

wyborów do Izby Rzemieślniczej w Katowicach.

(Gazeta Urzędowa Woj. Śląskiego z dnia 28. 4. 1934 r. Nr. 14, poz. 1).

Na podstawie art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 października 1933 r. o izbach rzemieślniczych i ich związku, (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 638) oraz § 46 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 16 lutego 1934 r. o ordynacji wyborczej do izb rzemieślniczych (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 157) i zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 10 kwietnia 1934 r. o wyznaczeniu terminu wyborów do izb rzemieślniczych (Monitor Polski Nr. 85, z dnia 13 kwietnia 1934 r.) ogłaszam wybory do Izby Rzemieślniczej w Katowicach, które odbędą się dnia 8 lipca 1934 r. (niedziela) w godzinach od 9-ej rano do 21-szej wieczorem.

Wybory przeprowadzone zostaną według przepisów rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16 lutego 1934 r. o ordynacji wyborczej dla Izb Rzemieślniczych (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 157).

Wojewoda Śląski:
(—) Dr. Grażyński.

4.

Starostwo Świętochłowickie.
Nr. G. 1/4 b-1.

Obwieszczenie

w sprawie koncesji kominiarskich.

Na podstawie art. 8 i 131 prawa przemysłowego z dnia 7 czerwca 1927 r. w brzmieniu ustawy z 17. III. 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 293) udzielam koncesje następującym mistrzom kominiarskim:

1. Józefowi Kowolikowi na okręg I. Świętochłowice,
2. Franciszkowi Drozdowi na ogręg III. Nowe Hajduki,
3. Pawłowi Ulfigowi na okręg IV. Nowy Bytom,
4. Pawłowi Matuszkowi na okręg V. Lipiny,
5. Hubertowi Komendzie na okręg VI. Ruda,
6. Edmundowi Ledwigowi na okręg VII. Orzegów
7. Aleksandrowi Lyszikewi na okręg VIII. Chropaczów,
8. Janowi Gajdzie na okręg X. Brzeziny Śl.

Natomiast zwalniam z dniem 1 czerwca 1934 r. z dalszego kierownictwa okręgów kominiarskich następujących mistrzów kominiarskich:

1. Franciszka Kryszkiego z okręgu I. Świętochłowice,
2. Willibalda Luppy z okręgu III. Nowe Hajduki, oraz Pawła Matuszki z zastępstwa kierownika tego okręgu,
3. Pawła Nowaka z okręgu V. Lipiny,
4. Maksymiljana Machonia z zastępstwa kierownika okręgu X. Brzeziny Śl.

Świętochłowice, dnia 2. V. 1934 r.

Starosta

(—) Szaliński.

5.

Obwieszczenie

w sprawie założenia osady w Wielkich Hajdukach.

Niniejszem podaje się do publicznej wiadomości, że p. Wygrabek Alfred z Wielkich Hajduk, ulica Słowackiego Nr. 1 zamierza wybudować w tutejszej miejscowości na swym gruncie, położonym przy przedłużonej ulicy Leśnej dom mieszkalny i stawił wniosek o potrzebne do tego zezwolenia stosownie do ustawy osadniczej z dnia 10. 8. 1904 r. (Zb. U. str. 227).

Plany wyłożone są w ratuszu, pokój Nr. 16 w czasie od 22. 5. do 11. 6. 1934 r. włącznie.

Sprzeciwy mogą strony interesowane wnieść w ciągu trzech tygodni najpóźniej do dnia 11. czerwca 1934 r do Wydziału Powiatowego w Świętochłowicach.

Sprzeciwy wniesione po tym terminie nie będą uwzględnione.

Wielkie Hajduki, dnia 12 maja 1934 r.

Naczelnik gminy

(—) Grzesik, Burmistrz.

Odbito w drukarni Konrad'a Leksan'a Świętochłowice, ul. Bytomska, Nr. 23 — Telefon 411-10